



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 6 J x 16 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 6 J x 16 H2

Genehmigungsnummer: **51577**
Approval number:

Erweiterung: **04**
Extension:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
DE-53919 Weilerswist
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
RC30-606



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **51577**

Approval number:

Erweiterung: **04**

Extension:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer's trademark
- Felgenreöße**
Size of the wheel
- Typ und die Ausführung**
Type and version
- Herstelldatum (Monat und Jahr)**
Date of manufacture (month and year)
- Genehmigungszeichen**
Approval identification
- Einpresstiefe**
Inset/outset
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
On the inside/outside of the wheel
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
DE-51105 Köln
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
28.08.2019
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
55029717 (5. Ausfertigung)



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **51577**

Approval number:

Erweiterung: **04**

Extension:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:
The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht
Annex/es of the test report

21
7

1. Ausfertigung
3. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.
The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:
Remarks:
Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.
The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.
The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
Siehe Prüfbericht
See test report
12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval is **extended**



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **51577**

Approval number:

Erweiterung: **04**

Extension:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):

Aktualisierung des Verwendungsbereiches

Update of the range of application

Aktualisierung der Ausführungen

Update of the variants

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **09.09.2019**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Jörg Burgkhardt



17. Beigefügt ist eine Liste der Genehmigungsunterlagen, die bei der zuständigen Genehmigungsbehörde hinterlegt sind und von denen eine Kopie auf Anfrage erhältlich ist.
Annexed is a list of documents making up the approval file, deposited with the competent authority which granted approval, a copy can be obtained on request.

Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0201708

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RC30
Typ RC30-606
Radgröße 6 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad – Ausführungsbezeichnung/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
M1	RC30-606-1 M1 / ohne Ring	4/100/54,1	45	480	2050	4/2017
M1	RC30-606-1 M1 / ohne Ring	4/100/54,1	49	480	1930	4/2017
M1	RC30-606-1 M1 / ohne Ring	4/100/54,1	50	490	2000	4/2017
O1	RC30-606-1 O1 / ohne Ring	4/100/56,6	40	600	2050	4/2017
O1	RC30-606-1 O1 / ohne Ring	4/100/56,6	48	520	2000	4/2017
V5	RC30-606-1 V5 / ohne Ring	4/100/57,1	43	520	2050	4/2017
R10	RC30-606-1 R10 / ohne Ring	4/100/60,1	37	620	2050	4/2017
N21	RC30-606-1 N21 / ohne Ring	4/100/60,1	50	490	2000	7/2017
X3	RC30-606-1 X3 / ohne Ring	4/108/63,4	37,5	620	2050	4/2017
PE	RC30-606-1 PE / ohne Ring	4/108/65,1	23	600	2050	4/2017
V6	RC30-606 V6 / ohne Ring	5/100/57,1	35	600	2050	5/2019
V6	RC30-606 V6 / ohne Ring	5/100/57,1	45	520	2050	11/2017
V61	RC30-606 V61 / ohne Ring	5/100/57,1	45	550	2050	9/2018
O2	RC30-606 O2 / ohne Ring	5/110/65,1	40	700	2050	4/2017
V7	RC30-606 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	43	560	2070	4/2017
D3	RC30-606 D3 / B25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	43	590	2000	4/2017
V7	RC30-606 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	48	700	2050	4/2017
V7	RC30-606 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	50	700	2050	4/2017
D3	RC30-606 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	43	590	2000	4/2017
T3	RC30-606 T3 / ohne Ring	5/114,3/60,1	50	500	2050	4/2017
F2	RC30-606 F2 / ohne Ring	5/98/58,1	36,5	700	2050	4/2017

Kennzeichnung

KBA-Nummer 51577
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
 Ausführungsbezeichnung RC30-606 (s.o.)
 Radgröße 6,0Jx16H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen JAW
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsreichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
R10	4/100	37	620	2050	FE	5/2017	TZT Lamsheim
O1	4/100	40	600	2050	FE	5/2017	TZT Lamsheim
V5	4/100	43	520	2050	FE	6/2017	TZT Lamsheim
M1	4/100	45	480	2050	FE	5/2017	TZT Lamsheim
O1	4/100	48	520	2000	FE	5/2017	TZT Lamsheim
M1	4/100	49	480	1930	FE	6/2017	TZT Lamsheim
M1	4/100	50	490	2000	FE	5/2017	TZT Lamsheim
N21	4/100	50	490	2000	FE	8/2017	TZT Lamsheim
R10	4/100/60,1	40	620	2050	FE	5/2017	TZT Lamsheim
PE	4/108	23	600	2050	FE	5/2017	TZT Lamsheim
X3	4/108	37,5	620	2050	FE	5/2017	TZT Lamsheim
V6	5/100	45	520	2050	FE	1/2018	TZT Lamsheim
V6	5/100/57,1	35	600	2050	FE	7/2019	TZT Lamsheim
V61	5/100/57,1	45	550	2050	FE	10/2018	TZT Lamsheim
O2	5/110	40	700	2050	FE	5/2017	TZT Lamsheim
V7	5/112	43	560	2070	FE	5/2017	TZT Lamsheim
D3	5/112	43	590	2000	FE	5/2017	TZT Lamsheim
V7	5/112/57,1	50	700	2050	FE	5/2017	TZT Lamsheim
T3	5/114,3	50	500	2050	FE	5/2017	TZT Lamsheim
M3	5/114,3	51	500	2050	FE	5/2017	TZT Lamsheim
F2	5/98	36,5	700	2050	FE	5/2017	TZT Lamsheim

FE = Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
M1	4/100/54,1	49	480	165/40R16	6/2017	TZT Lamsheim
M1	4/100/54,1	50	490	165/40R16	5/2017	TZT Lamsheim
V5	4/100/57,1	43	520	165/40R16	6/2017	TZT Lamsheim
R10	4/100/60,1	40	620	165/40R16	5/2017	TZT Lamsheim
X3	4/108/63,4	37,5	620	165/40R16	5/2017	TZT Lamsheim
PE	4/108/65,1	23	600	165/40R16	5/2017	TZT Lamsheim
F2	5/98/58,1	36,5	700	165/40R16	5/2017	TZT Lamsheim
O2	5/110/65,1	40	700	165/40R16	5/2017	TZT Lamsheim
V7	5/112/57,1	50	700	165/40R16	5/2017	TZT Lamsheim
D3	5/112/66,6	43	590	165/40R16	5/2017	TZT Lamsheim
M3	5/114,3/67,1	51	500	165/40R16	5/2017	TZT Lamsheim
O1	4/100/56,6	48	520	165/40R16	6/2017	TZT Lamsheim
N21	4/100/60,1	50	490	165/40R16	11/2017	TZT Lamsheim
V6	5/100/57,1	45	590	165/40R16	1/2018	TZT Lamsheim
V61	5/100/57,1	45	550	165/40R16	10/2018	TZT Lamsheim
V6	5/100/57,1	35	600	165/40R16	07/2019	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
R10	4/100/60,1	40	620	235/70R16	FE	6/2017	TZT Lamsheim
X3	4/108/63,4	37,5	620	235/70R16	FE	6/2017	TZT Lamsheim
F2	5/98/58,1	36,5	700	235/70R16	FE	5/2017	TZT Lamsheim
V7	5/112/57,1	50	700	235/70R16	FE	5/2017	TZT Lamsheim

FE = Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 112/5-ET50-V7 betrug 7,449 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde im Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab Mai 2017 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	23.05.2017
Radzeichnung	RC30-606 Bl. 1/3 mit Änderung vom	18.03.2017 22.05.2019
Radzeichnung	RC30-606 Bl. 2/3 mit Änderung vom	18.03.2017 22.05.2019
Radzeichnung	RC30-606 Bl. 3/3 mit Änderung vom	23.03.2017 22.05.2019
Equipment for Wheels V08	Stand	20.05.2019
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 21	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 28. August 2019



Bohlander
RN/Boh

00327341.DOC